

Európa v roku 2026: cestná doprava bude drahšia

06.01.2026



Súhrn kľúčových zmien v mýte pre dopravné spoločnosti

Rok 2026 prinesie významné zmeny v systéme cestného mýta v celej Európe. Väčšina krajín zvyšuje sadzby, rozširuje sieť mýtnych staníc a kladie väčší dôraz na emisie CO₂. Výsledkom bude vyššia cena za prejdený kilometer – najmä pre vozidlá so spaľovacím motorom.

?? Česká republika

Od 1. januára 2026 nadobudne platnosť nový cenník mýta, ktorý výrazne posilňuje zložku emisií CO₂.

- Na diaľniciach dôjde len k miernemu zvýšeniu (približne +0,7 až +1,5 %).
- Sadzby na cestách prvého triedy sa však výrazne zvýšia – v niektorých prípadoch až o 40 %.
- Rozšíri sa aj sieť mýtnych staníc, najmä o nové úseky diaľnic D1, D35 a D55.

Zmeny pocítia najmä dopravcovia s ťažšími vozidlami a vozidlami v horších emisných triedach CO₂. Český systém sa tak jasne posúva smerom k princípu „znečisťovateľ platí“.

Rakúsko

Od roku 2026 zavedie Rakúsko nové sadzby mýta pre nákladné vozidlá na základe:

- počtu náprav,
- emisií CO₂,
- hluku vozidla.

Najnižšie sadzby sa budú vzťahovať na vozidlá s nulovými emisiami, najvyššie na staršie dieselové vozidlá.

Zvyšuje sa aj maximálna pokuta za nezaplatené mýto a Rakúsko postupne ruší tradičné samolepiace diaľničné vinety, ktoré nahradí digitálna verzia.??

Belgicko

Belgicko naďalej pravidelne indexuje mýto v súlade s infláciou.

- Vo Valónsku sa sadzby v januári 2026 zvýšia približne o 1,9 %.
- Vo Flámsku a Bruseli sa sadzby tradične upravujú v polovici roka.

Osobitná pozornosť sa venuje vozidlám s nulovými emisiami, ktoré naďalej požívajú preferenčné zaobchádzanie, aj keď sa infraštruktúrna zložka mýta postupne zvyšuje. Dopravcovia by mali venovať pozornosť aktualizáciám svojich palubných jednotiek OBU.

??

Francúzsko

Francúzske diaľničné mýto sa od 1. februára 2026 zvýši v priemere o necelé 1 %.

Ide o jedno z najmenších zvýšení v ostatných rokoch, ale napriek tomu potvrdzuje dlhodobý trend postupného zvyšovania cien. Mýto zostáva silne viazané na infláciu a plánované investície do infraštruktúry.??

Holandsko

Jedna z najvýznamnejších systémových zmien v Európe.

Od 1. júla 2026 Holandsko:

- zruší Eurovignette,
- zavádza mýto na základe skutočne najazdených kilometrov,
- zohľadňuje hmotnosť vozidla a triedu emisií CO₂.

Systém sa bude vzťahovať na takmer všetky diaľnice a vybrané národné a mestské cesty.

Priemerná sadzba je približne 19 centov za km, pričom vozidlá s nulovými emisiami dostanú výrazné zľavy. Mýto bude úplne elektronické, bez fyzických brán.

Poľsko

Poľsko oznámilo jedno z najvyšších zvýšení mýta v regióne.

- Od februára 2026 sa sadzby e-TOLL zvýšia o 40-42 %.
- Zároveň sa sieť mýtnych staníc rozšíri na takmer 6 000 km diaľnic a rýchlostných ciest.

Hoci vláda tvrdí, že mýto je v porovnaní so západnou Európou nízke, dopravné spoločnosti varujú pred ďalším tlakom na marže v kombinácii s nákladmi na palivo a mzdy.

Maďarsko

Maďarsko zvyšuje základné sadzby mýta pre všetky kategórie vozidiel.

Najväčší dopad pocítia ťažké nákladné vozidlá s 3-5 nápravami, kde náklady na diaľniciach môžu dosiahnuť až 150-170 HUF/km.

Ďalšou zmenou je možnosť častejších (dokonca polročných) úprav sadzieb, čo komplikuje dlhodobé plánovanie trás a nákladov.

Rumunsko

Od júla 2026 Rumunsko ruší diaľničné známky pre vozidlá nad 3,5 tony a zavádza elektronické mýto na základe najazdených kilometrov.

Systém sa bude vzťahovať na diaľnice, rýchlostné cesty a hlavné európske trasy a sadzby sa budú líšiť v závislosti od hmotnosti a emisnej triedy vozidla.

Viac informácií: [tu](#)

Zdroj: [trans.info](#)