

Rozšírenie siete spoplatnených ciest pre ťažké nákladné vozidlá a autobusy

28.01.2026



Poľsko v súčasnosti vedie **verejné a medzirezortné konzultácie** o návrhu novely nariadenia Rady ministrov týkajúceho sa **štátnych ciest a ich úsekov, na ktorých sa uplatňuje elektronické mýto**, ako aj **úprav mýtnych sadzieb**. Návrh počíta s **rozšírením siete spoplatnených ciest** od 1. februára 2026.

Zmeny sa budú vzťahovať **výlučne na vozidlá s hmotnosťou nad 3,5 tony a autobusy. Neplánuje sa zavedenie mýta pre osobné automobily a motocykle.**

Rozšírenie siete spoplatnených ciest

Rozšírenie elektronického výberu mýta sa bude týkať:

- novo vybudovaných **diaľnic (trieda A)**,
- **rýchlostných ciest (trieda S)**,
- vybraných úsekov ciest triedy **G a GP** (hlavné cesty).

Celková dĺžka novo spoplatnených úsekov bude približne **645 km**. V súčasnosti sa elektronické mýto vyberá na približne **5 250 km štátnych ciest** všetkých kategórií. Po rozšírení bude elektronickým mýtom pokrytých približne **5 900 km poľskej cestnej siete**.

Kam idú vyberané poplatky?

Mýto vyberané prostredníctvom systému **e-TOLL** ide do **Národného cestného fondu**, ktorý financuje:

- výstavbu nových ciest,
- opravy a modernizáciu existujúcej infraštruktúry.

Sadzby mýta a porovnanie s Európou

Po nadobudnutí účinnosti novely bude sadzba elektronického mýta za 1 km diaľnice pre najťažšie vozidlá emisnej triedy EURO 6 (bez znížených emisií CO₂) 0,56 PLN/km.

Aj po úprave bude Poľsko naďalej výrazne lacnejšie ako väčšina susedných krajín:

- Česká republika: približne 1,00 PLN/km
- Slovensko: približne 1,14 PLN/km
- Nemecko: približne 1,48 PLN/km
- Rakúsko: približne 2,25 PLN/km
- Maďarsko: až 2,28–2,42 PLN/km

Dôvody úpravy sadzieb

Cieľom zmien je **lepšie zosúladiť sadzby mýta so skutočnými nákladmi**, ktoré vznikajú ťažkým vozidlám pri používaní cestnej infraštruktúry. Poplatok by mal zodpovedať nákladom na:

- výstavbu,
- prevádzku,
- údržbu
- a ďalší rozvoj cestnej siete.

Podľa orgánov súčasný príjmy z mýta **nekryjú skutočné náklady**, a preto sa úprava sadzieb považuje za nevyhnutnú.

Treba tiež poznamenať, že **v rokoch 2011 až 2021 sa sadzby mýta v Poľsku nezvýšili** a prvá úprava o infláciu sa uskutočnila až začiatkom roka 2022. V rovnakom období väčšina susedných krajín EÚ svoje sadzby postupne zvýšila.

zdroj: gov.pl